



DAYUN

DYX5250GSH

6x4 DIESEL COMMONRAIL 340 HP
SPRINKLINK TRUCK



เครื่องยนต์ดีเซล
คอมมอนเรล
340 HP



เพลาท้าย
ขับเคลื่อน 2 เพล
พร้อมอินเตอร์ดิฟล็อก



เกียร์ FAST แมนนวล
12สปีด แบบวิงโครเมท
น้ำหนักรเบา



หัวถังอิสระ
รองรับการกระแทกด้วย
โช๊คอัพ 4 จุด มุมนวล
ปลอดภัย



ถังเก็บน้ำ ขนาด
15,000 ลิตร
ทนทาน อายุการใช้งาน
ยาวนาน

DYX5250GSH



DAYUN

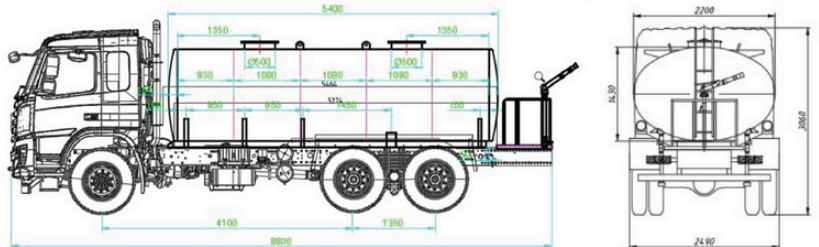
DAYUN DYX5250GSH SPRINKLING TRUCK

หัวข้อ	หน่วย	รายละเอียด
น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักบรรทุก	(กก.)	25,000
น้ำหนักบรรทุก		
หน้า	(กก.)	5,710
หลัง	(กก.)	8,920
รวม	(กก.)	12,872
น้ำหนักบรรทุก	(กก.)	12,128
ขนาดสัดส่วน		
ระยะช่วงล้อ	(มม.)	4,775
ความยาวทั้งหมด	(มม.)	8,800
ความกว้างทั้งหมด	(มม.)	2,490
ความสูงสูงสุดทั้งหมด	(มม.)	3,060
ระยะยื่นท้าย	(มม.)	2,795
สมรรถนะ		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	90 กม. / ชม.
มุมไต่ทางลาด	(องศา)	16.69 องศา
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		11 ม.
เครื่องยนต์		
รุ่น		WEICHAİ WP10.336N
แบบ		ดีเซลคอมมอนเรล 4จังหวะ 6สูบ โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ แถวเรียงระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (EURO3 มอก. 2315-2551)
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)	9726 ซีซี
ความถี่กระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	126 x 130 มม.
ความถี่กระบอกสูบ x ช่วงชัก		126x155
ความจุกระบอกสูบ	(ซีซี.)	9726 ซีซี
กำลังสูงสุด	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	248.2 กิโลวัตต์
ECE R85	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	1900 รอบ : นาที
แรงบิดสูงสุด	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	1519.8 นิวตัน-เมตร
ECE R85	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	1200-1500 รอบ : นาที
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า		24 Volt / 80 Ah
มอเตอร์สตาร์ท		24 Volt / 5 kw
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		ดีเซล
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		ปั๊มน้ำแบบเชื้อเพลิงแรงดันสูง
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำ
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	300
กรองอากาศแบบ		ไส้กรองกระดาษ แบบสองชั้น พร้อมกักฟุ้งในพิเศษ
คลัทช์		
แบบ		แบบแห้ง แผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยไฮดรอลิกมีลมดันช่วย

หัวข้อ	หน่วย	รายละเอียด
เกียร์		
รุ่น		12 JSD 160 TA
แบบ		12 เกียร์ เดินหน้าแบบเชิงโครเมท
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	
เกียร์ 1		LOW 12.10 High 2.71
เกียร์ 2		LOW 9.41 High 2.11
เกียร์ 3		LOW 7.31 High 1.64
เกียร์ 4		LOW 5.71 High 1.28
เกียร์ 5		LOW 4.46 High 1.00
เกียร์ 6		LOW 3.48 High 0.78
เกียร์ถอยหลัง		LOW 11.56 High 2.59
เพลาลูก		
หน้า : แบบ		แกนรูปตัว "I" REVERSE ELLIOT "I" BEAM
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	7,500
หลัง : แบบ		Hub-reduction ขับเคลื่อน 2 เพลาลูก พร้อมอินเตอร์ดิฟเฟอ
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	32,000
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		แท่นแบบพ่นขึ้น พร้อมโช๊คอัพ
หลัง : แบบ		แท่นแบบพ่นขึ้น
ล้อและยาง		
ขนาดยาง		12.00R22.5 Radian
ระบบเบรก		
แบบ		ลมดัน 2 วงจรอิสระ
เบรกมือแบบ		บังคับที่เพลาลูก
เบรกช่วยแบบ		เบรกอ้อเสีย (Exhaust Brake)
ระบบบังคับเลี้ยว		
แบบ		ลูกปืนหมุนรอบตัว, ระบบเพาเวอร์ช่วยพ่อนแรง, พวงมาลัยปรับระดับขึ้น-ลงได้
อัตราทด		23:01:00
อื่นๆ		
ขนาดถังบรรจุน้ำ		15,000 ลิตร พร้อมหัวพ่น 6 ทิศทางและปั๊มน้ำที่ด้านหลัง



EURO5



หมายเหตุ: ภาพ และรายละเอียดข้างบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอไว้ซึ่งการเปลี่ยนแปลง โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ดายุน ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด

371 ชั้น 3 ถ.บอนด์สตรีท ต.บางพลี อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120 โทร.02-5034668 Email:info@dayunthailand.com