



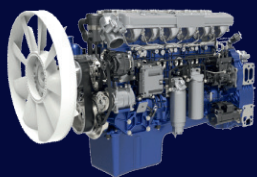
DAYUN

DYX3311B

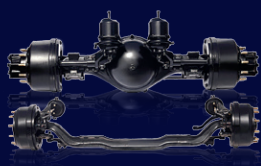
8x4 DIESEL COMMONRAIL

340,430,500 HP

HEAVY MINING DUMP TRUCK



เครื่องยนต์ดีเซล
คอมมอนเรล
340/430/500 HP พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์



เพลาท้าย
ขับเคลื่อน 2 เพลอ
พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์



เกียร์ FAST แมนนวล
12สปีด แบบวิงโครเมท
น้ำหนักรเบา



หัวถังอิสระ
รองรับการกระแทกด้วย
โช๊คอัพ 4 จุด มุมมวล
ปลอดภัย



กระบะตักพังก้องเรือ
เหล็ก HARDOX
แข็งแรง ทนทาน

DYX3311B



DAYUN

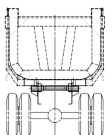
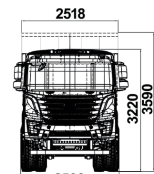
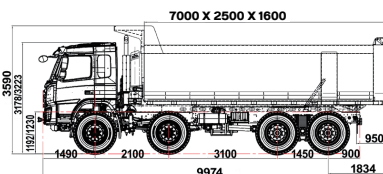
DAYUN DYX3311B MINING DUMP TRUCK

หัวข้อ	หน่วย	DYX3311B430MT	DYX3311B500MT
น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักบรรทุก	(กก.)	45,000	45,000
น้ำหนักบรรทุก (รวมกะบะตัมพ์)			
หน้า	(กก.)	4,785/3,995	4,580/4,645
หลัง	(กก.)	4,695/4,495	4,610/4,610
รวม	(กก.)	17,970	18,445
น้ำหนักบรรทุก	(กก.)	28,000	28,000
ขนาดสัดส่วน			
ระยะช่วงล้อ	(มม.)	5,945	
ความยาวทั้งหมด	(มม.)	10,200	
ความกว้างทั้งหมด	(มม.)	2,550	
ความสูงสุดทั้งหมด	(มม.)	3,765	
ระยะยื่นท้าย	(มม.)	2,590	
สมรรถนะ			
ความเร็วสูงสุดในทางราบ	(กม./ชม.)	75	
มุมไต่ทางลาด	(องศา)	17.7	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(มม.)	11,000	
เครื่องยนต์			
รุ่น		เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล 6 สูบ 4 จังหวะ: แบบ WP12.430 N	เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล 6 สูบ 4 จังหวะ: แบบ WP13.500E501
แบบ		ไอเวอร์ตแคมshaft แถวเรียงระบายความร้อน ด้วยน้ำพร้อมเทอร์โมอินเตอร์คลูลเลอร์ ควบคุมการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยอิเล็กทรอนิกส์	
มาตรฐานไอเสีย		ระดับ 4 มอก. 2315-2551	ระดับ 4 มอก. 2315-2551
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	126x155	127x165
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร.)	11.596	12.54
กำลังสูงสุด (ECE R85)	(กิโลวัตต์/ รอบต่อนาที)	316/1,900	368/1,900
แรงบิดสูงสุด (ECE R85)	(นิวตัน-ม/ รอบต่อนาที)	2,060/1,000-1,400	2,400/950-1,400
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ			
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	350	
คลัทช์			
แบบ		แบบแห้ง แผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยไฮดรอลิกมีลมดันช่วย	

หัวข้อ	หน่วย	DYX3311B430	DYX3311B500
เกียร์			
รุ่น		FAST AMT 12SPEED พร้อม PTO QH70	
แบบ		เกียร์ธรรมดา	เกียร์ทั้งอัตโนมัติ
อัตราทดเกียร์			
เกียร์ 1	(เกียร์ : ต่อ 1)	LOW 15.53 High 3.48	LOW 15.70 High 3.47
เกียร์ 2		LOW 12.08 High 2.71	LOW 12.26 High 2.71
เกียร์ 3		LOW 9.39 High 2.10	LOW 9.42 High 2.08
เกียร์ 4		LOW 7.33 High 1.64	LOW 7.36 High 1.63
เกียร์ 5		LOW 5.73 High 1.28	LOW 5.79 High 1.28
เกียร์ 6		LOW 4.46 High 1.00	LOW 4.52 High 1.00
เกียร์ถอยหลัง		LOW 14.86 High 3.33	LOW 14.44 High 11.28
เพลาลูก			
หน้า : แบบ		แกนรูปตัว "I" REVERSE ELLIOT "I" BEAM	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	9,500	
หลัง : แบบ		Hub-reduction ขับเคลื่อน 2 เพลาลูก พร้อมอินเตอร์ดิวซ์	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	32,000	
อัตราทดเฟืองท้าย	ต่อ 1	5.92	
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ		แหนบแผ่นโค้งขนาดใหญ่ ทำด้วยเหล็กกล้า พร้อมใช้โช้พทรงกระบอก	
หลัง : แบบ		แหนบแผ่นโค้งขนาดใหญ่พร้อมเพลาลูกแหนบและแบริ่งแรงบิด	
ขนาดล้อและยาง			
กระทะล้อ		มาตรฐาน : 8.25 x 22.5 นิ้ว 10 ตัว / เนื้อล้อ : 9.00 x 22.5 นิ้ว 10 ตัว	
ยาง		มาตรฐาน : 12.00R24 / เนื้อล้อ :	
ระบบเบรก			
แบบ		ลมสูบ 2 วงจรคู่ แยกหน้า-หลัง ระบบป้องกันล้อล็อกพนะเบรก ABS พร้อมอุปกรณ์จับความถี่ระบบลม	
เบรกมือ		แบบสปริงเบรกที่ล้อหลัง	
เบรกช่วย		เบรกไฮดรอลิก / เบรกรีภาคเตอร์ (อุปกรณ์เสริม)	
ระบบบังคับเลี้ยว			
แบบ		ลูกปืนหมุนรอบตัว, ระบบพวงมาลัยพวงพ่อนแรง, พวงมาลัยปรับระดับขึ้น-ลงได้	
อัตราทด		17:5	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่		12 Volt / 165 Ah จำนวน 2 ลูก	
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า		24 Volt / 80 Ah.	
มอเตอร์สตาร์ท		24 Volt / 5 kw.	
ขนาดกระบอกตัมพ์			
ขนาด (กว้าง x ยาว x สูง)	(มม.)	7000 x 2400 x 1600	
กระบอกไฮดรอลิก	ยี่ห้อ	HYVA	



EURO 3



หมายเหตุ: ภาพ และรายละเอียดข้างบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษเพิ่มเติม บริษัทฯ ขอแจ้งการเปลี่ยนแปลงใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ดายุน ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด

371 ชั้น 3 ถ.บอนด์สตรีท ต.บางพูด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120 โทร.02-5034668 Email:info@dayunthailand.com