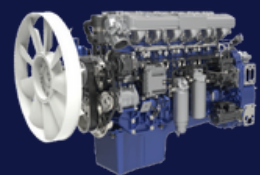




DAYUN

CGC4253 LNG

6x4 400 HP
TRACTOR TRUCK



เครื่องยนต์ดีเซล
คอมมอนเรล
400 HP
EURO 5



เพลาท้าย
ขับเคลื่อน 2 เพล
พร้อมอินเตอร์ดิฟล็อก



เกียร์ FAST แมนนวล
12 สปีด แบบซิงโครเมท
น้ำหนักรเบา



หัวถังอิสระ
รองรับการกระแทกด้วย
ใช้คัพ 4 จุด มุมนวล
ปลอดภัย



ถัง LNG ขนาดใหญ่
ความจุ 1,000 ลิตร

DAYUN CGC4253 LNG TRACTOR TRUCK

หัวข้อ	หน่วย	รายละเอียด
น้ำหนักกรวม	(กก.)	50,500
น้ำหนักลากสูงสุด		
น้ำหนักบรรทุก		
หน้า	(กก.)	4,960
หลัง	(กก.)	3,910
รวม	(กก.)	8,870
ขนาดสัดส่วน		
ระยะช่วงล้อ	(มม.)	4,490
ความยาวทั้งหมด		7,440
ความกว้างทั้งหมด	(มม.)	2,550
ความสูงสูงสุดทั้งหมด	(มม.)	3,000
ระยะยื่นท้าย	(มม.)	1,430
สมรรถนะ		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	110
มุมไต่ทางลาด	(องศา)	16.69
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		9
เครื่องยนต์		
รุ่น		WEICHAI WP12NG400E50
แบบ		ก๊าซธรรมชาติเหลว แบบ 6 สูบ
		เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ มาตรฐาน EURO V
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)	6
ความถี่กระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	126x155
ความจุกระบอกสูบ	ลิตร	11,596
กำลังสูงสุด ECE net	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	286 / 1,900
แรงบิดสูงสุด ECE net	(นิวตัน-ม/รอบต่อนาที)	1,730/ 1,200 - 1,500 rpm
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	11.6 : 1
ระบบระบายความร้อน		ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		ก๊าซธรรมชาติ
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		ปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูง
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		สองชั้น
ความจุเชื้อเพลิง	(ลิตร)	1,000
กรองอากาศแบบ		สองชั้น
คลัทช์		
แบบ		แบบแห้ง 6 แผ่นเดี่ยว ควบคุมด้วยไฮดรอลิกมีลมดันช่วย

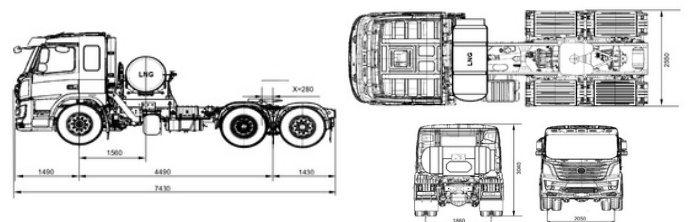
หัวข้อ	หน่วย	รายละเอียด
เกียร์		
รุ่น		12JSD200TA
แบบ		FAST 12 สปีด แบบคลัทช์เบรก (12 เกียร์ เดินหน้า 2 เกียร์ถอยหลัง)
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	
เกียร์ 1		LOW 12.10 Hight 2.71
เกียร์ 2		LOW 9.41 Hight 2.11
เกียร์ 3		LOW 7.31 Hight 1.64
เกียร์ 4		LOW 5.71 Hight 1.28
เกียร์ 5		LOW 4.46 Hight 1.00
เกียร์ 6		LOW 3.48 Hight 0.78
เกียร์ถอยหลัง		LOW 11.56 Hight 2.59
แชสซี		
แบบ		แบบขับเคลื่อนได้ เสริมเป็นช่องๆ หน้าตัดรูปตัว I
เพลาลูกเบี้ยว		
หน้า : แบบ		REVERSE ELLIOT "I" BEAM
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	6,500
หลัง : แบบ		BENJO FULL FLOATING พร้อมระบบอินเตอร์คูลเลอร์
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	26,000
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		แหนบพาราโบลิก หน้า 3 ชั้น
หลัง : แบบ		แหนบพาราโบลิก หน้า 4 ชั้น
ล้อและยาง		
กระทะล้อ		22.5 X 8.25 นีลลอส 10 นิ้ว
ขนาดยาง		12.00R22.5-18PR ยางเรเดียแบบไม่มียางใบ
ระบบเบรก		
แบบ		ลมลมนวจรัศ อีเอส พร้อมระบบเบรก ABS
เบรกมือแบบ		สปริงเบรกแบบบังคับที่เพลาลูกเบี้ยว
เบรกช่วยแบบ		เบรกไอเสีย Exhaust Brake เบรกภาคเตอร์ (อุปกรณ์เสริม)
ระบบบังคับเลี้ยว		
แบบ		ลูกปืนหมุนวนรอบตัว, ระบบเพาเวอร์ช่วยพ่อนแรง, พวงมาลัยปรับระดับขึ้น-ลงได้
อัตราทด		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	18
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่		12V / 165 AH จำนวน 2 ลูก
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า		
มอเตอร์สตาร์ท		24V / 5 KW
จานลาก		
		JOST



การรับประกัน :
เมื่อไปขึ้นทะเบียนรถกับกรมการขนส่งทางบก และขึ้นทะเบียนรถกับกรมการขนส่งทางบก



รุ่น	OAL	WB	FOH	ROH	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
CGC4253 LNG	7,440	4,490	1,490	1,430	2,550	2,030	2,550	1,860	3,000	270	1,095



บริษัท ดายุน ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด

371 ชั้น 3 ถ.บอนด์สตรีท ต.บางพูด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120 โทร.02-5034668 Email:info@dayunthailand.com