



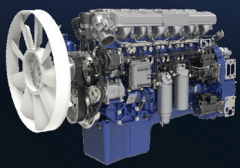
**DAYUN**

# TRACHI DYX3311B

**8X4 DIESEL COMMONRAIL 430,500 HP  
HEAVY MINING DUMP TRUCK**



## แข็งแกร่ง ทนทาน ประหยัดน้ำมัน



### เครื่องยนต์

เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล 340 และ 430 แรงม้า แบบแถวเรียง 6 สูบ 4 จังหวะ: Over head cam shaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ คอยคุมการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ด้วยอิเล็กทรอนิกส์



### เพลาล

ขับเคลื่อน 2 เพลาล พร้อมอินเตอร์ตีฟลิก Banjo Full Floating



### เกียร์

เกียร์ FAST FULLER แบบกึ่งอัตโนมัติ 12 สปีด เติ้นหน้าแบบ ซิงโครเมท ซึ่งมีน้ำหนักเบาด้วยเสื้อเกียร์โครงสร้างที่ผลิตจากเหล็กกล้าซึ่งมีความแข็งแรงและทนทานเป็นพิเศษ



### หัวเก้ง

ระบบ SUSPENSION BIGBODY ด้วยโช้คอัพรองรับการกระแทก 4 จุดช่วยให้การขับขึ้นเนินเวลา ACCIDENT SAFETY SUBBODY เมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนด้านหน้า สามารถช่วยรองรับการกระแทกจากอุบัติเหตุได้ดี



### กระเบื้องตีพิมพ์

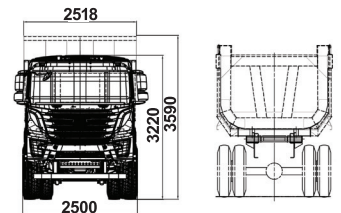
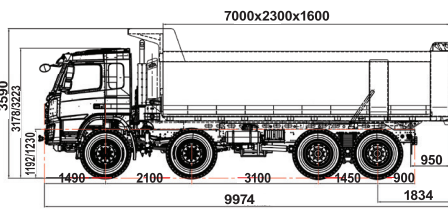
กระเบื้องตีพิมพ์ทองเรือ ด้วยเหล็ก HARDOX มีคุณสมบัติเหนียวทนทาน ไร้รอยต่อเชื่อม ทนแรงกระแทกได้ดีเยี่ยม ใช้งานได้อย่างยาวนาน

# DYX3311B

## DAYUN DYX3311B MINING DUMP TRUCK

หัวข้อ	หน่วย	DYX3311B430	DYX3311B500
น้ำหนักกรวม น้ำหนักบรรทุก	(กก.)	60,000	60,000
<b>น้ำหนักกร (รวมกระบะตัมพ์)</b>			
หน้า	(กก.)	4,545/4,350	5,045/4,350
หลัง	(กก.)	4,115/4,550	4,615/4,550
รวม	(กก.)	17,560	18,560
น้ำหนักบรรทุก	(กก.)	40,000	40,000
<b>ขนาดสัดส่วน</b>			
ระยะช่วงล้อ	(มม.)	5,925	5,925
ความยาวทั้งหมด	(มม.)	9,974	9,974
ความกว้างทั้งหมด	(มม.)	2,550	2,550
ความสูงสุดทั้งหมด	(มม.)	3,590	3,590
ระยะยื่นท้าย	(มม.)	2,440	2,440
<b>สมรรถนะ</b>			
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	75	
มุมไต่ทางลาด	(องศา)	32	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(มม.)	11,000	
<b>เครื่องยนต์</b>			
รุ่น		เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล 6 สูบ 4 จังหวะ: แบบ WP12.430 N	เครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล 6 สูบ 4 จังหวะ: แบบ WP13.500E501
แบบ		ไอวอร์ฮอดแคมชาฟท์ แถวเรียงระบายความร้อน ด้วยน้ำพร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ควบคุมการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยอิเล็กทรอนิกส์	
มาตรฐานไอเสีย		ระดับ 4 มอก. 2315-2551	ระดับ 4 มอก. 2315-2551
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	126x155	127x165
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร.)	11.596	12.54
กำลังสูงสุด (ECE R85)	(กิโลวัตต์/ รอบต่อนาที)	316/1,900	368/1,900
แรงบิดสูงสุด (ECE R85)	(นิวตัน-ม/ รอบต่อนาที)	2,060/1,000-1,400	2,400/950-1,400
<b>ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ</b>			
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	350	
<b>คลัทช์</b>			
แบบ		แบบแห้ง แผ่นเดียว ควบคุมด้วยไฮดรอลิกมีลมดันช่วย	

หัวข้อ	หน่วย	DYX3311B430	DYX3311B500
<b>เกียร์</b>			
รุ่น		FAST AMT 12SPEED พร้อม PTO QH70	
แบบ		เกียร์ธรรมดา	เกียร์กึ่งอัตโนมัติ
<b>อัตราทดเกียร์</b>			
เกียร์ 1 (เกียร์ : ต่อ 1)		LOW 15.53 High 3.48	LOW 15.70 High 3.47
เกียร์ 2		LOW 12.07 High 2.71	LOW 12.26 High 2.71
เกียร์ 3		LOW 9.39 High 2.10	LOW 9.42 High 2.08
เกียร์ 4		LOW 7.33 High 1.64	LOW 7.36 High 1.63
เกียร์ 5		LOW 5.73 High 1.28	LOW 5.79 High 1.28
เกียร์ 6		LOW 4.46 High 1.00	LOW 4.52 High 1.00
เกียร์ถอยหลัง		LOW 14.86 High 3.33	LOW 14.86 High 11.28
<b>IWAW</b>			
หน้า : แบบ		คานรูปตัว "I" REVERSE ELLIOT "I" BEAM	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	9,500	
หลัง : แบบ		Hub-reduction ขับเคลื่อน 2 เพลา พร้อมอินเตอร์ดิฟล็อก	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	32,000	
<b>ระบบกันสะเทือน</b>			
หน้า : แบบ		แคนบพับแกว่งขนาดใหญ่ ทำด้วยเหล็กกล้า พร้อมโช้คอัพทรงกระบอก	
หลัง : แบบ		แคนบพับแกว่งขนาดใหญ่พร้อมเพลาทามแคนบและเซ็นรับแรงบิด	
<b>ขนาดล้อและยาง</b>			
ล้อและยาง	ขนาดยาง	12.00R24 ยางเรเดียล , 315/80R22.5 ยางเรเดียล	
<b>ระบบเบรก</b>			
แบบ		ลมสูบ 2 วงจรอิสระ	
เบรกมือ		แบบบังคับที่เพลาหลัง	
<b>ระบบบังคับเลี้ยว</b>			
แบบ		ลูกปืนหมุนรอบตัว, ระบบพวงอกร่วมพวงไทรง, พวงมาลัยปรับระดับขึ้น-ลงได้	
อัตราทด		17:5	
<b>ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์</b>			
แบตเตอรี่		12 Volt / 165 Ah จำนวน 2 ลูก	
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า		24 Volt / 80 Ah.	
มอเตอร์สแตร์ก		24 Volt / 5 kw.	
<b>ขนาดกระบอกตัมพ์</b>			
ขนาด (กว้าง x ยาว x สูง)	(มม.)	2300 x 7000 x 1600	2300 x 7000 x 1600
กระบอกไฮดรอลิก	ยี่ห้อ/ความยาว/ แรงดัน	HYVA ALPHA / 179	
แบบกระบอกไฮดรอลิก		แบบเสาอากาศตั้งขึ้นด้านหน้า	



หมายเหตุ: ภาพ และรายละเอียดข้างบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษเพิ่มเติม บริษัทฯ คงไว้ซึ่งการเปลี่ยนแปลงใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



บริษัท ตายุน ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด

371 ชั้น 3 ถ.บอนด์สตรีท ต.บางพลู อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120 โทร. 02-5034668-70 แฟกซ์ 02-503-4667 www.dayunthailand.com